

## Vivre en mobilité II-

*La précarité sur les routes et les mers de l'antiquité à l'époque moderne*

**23 mai 2016**

**Musée d'art et d'histoire de St Denis**

22 bis Rue Gabriel Péri, 93200 Saint-Denis

(ligne 13, station : Saint-Denis Porte de Paris, sortie 4)



Le programme de recherches *Vivre en mobilité*, organisé par l'EA 1571 de l'université de Paris 8, s'inscrit dans un renouvellement historiographique que l'on peut qualifier de « tournant migratoire ». Il présente toutefois un déplacement important par rapport à la production scientifique de ces dernières années car il met l'accent sur les acteurs eux-mêmes. Il s'agit en effet, pour mieux comprendre le phénomène migratoire dans la longue durée, de travailler à une sorte de phénoménologie et d'anthropologie historiques du mouvement. Le premier axe de ce programme consiste à étudier la dimension pratique de la mobilité et l'expérience des migrants sur les routes, les mers, ou dans les lieux d'accueil. Comme le premier séminaire, la rencontre du 23 mai 2016 sera consacrée à une approche historique et comparée des formes d'insécurité et de précarité des personnes en déplacement.

Contact : [claudia.moatti@gmail.com](mailto:claudia.moatti@gmail.com)

9h30 Claudia Moatti (P8) Introduction

10h-Pascal Arnaud (LyonII) L'insécurité sur les mers dans le monde romain

11h D.Valérian (Lyon II), La construction de normes partagées entre chrétiens et musulmans sur la lutte contre la piraterie en Méditerranée

12h : pause déjeuner

13h30 Wolfgang Kaiser (Paris 1), Les « dangers de la plage ». L'insécurité d'un lieu social en Méditerranée à l'époque moderne

14h30 G. Calafat (Paris 1), Les procès de l'insécurité maritime. Procédures et recours en Méditerranée au 17ème siècle

Pause

15h : Marie Pierre Dausse (Paris 8)

Les routes de l'Épire antique : un 'pays fortifié par la nature' (Plutarque) ?

16h : Didier Gazagnadou (Paris 8): Le nomade est constamment aux aguets, car le danger est partout ! (Déserts, précarité et sécurité pour les nomades du Moyen Orient à partir de relations de voyages et de notes ethnographiques (19<sup>e</sup>-début 20<sup>e</sup>))